

Üi. 290-8/2015.

Simon István
Polgármester részére
Gesztely,
Szabadság tér 2.
3715

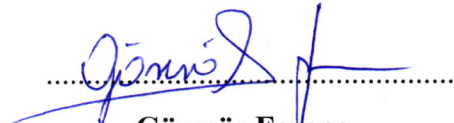
Tárgy: Gesztelyben a 37-es főúthoz kapcsolódó rendezési terv módosítása lakossági észrevétel

Görcsös Ferenc (szül. Gesztely, 1949. 06. 30., an.: Takács Margit) Gesztely, Alkotmány utca 4. sz. alatti lakos (06-20-975-0321) tárgyi ügyben az alábbi észrevételt teszem:

Gesztely közigazgatási területét érintő a 37-es főúthoz kapcsolódó beruházás révén az út négysávósítása miatt nehézségeket fog okozni a mezőgazdasági területek megközelítése.

A gesztelyi, hernádkaki és hernádnémeti mezőgazdasággal foglalkozó lakosoknak mind a három falu közigazgatási határain belül vannak területei. Amennyiben a jelenlegi tervezésű 37-es főközlekedési út így épülne meg, úgy az érintett mezőgazdasági területeket megközelíteni nem lehetne. Javaslom, hogy a korábban Gesztely Önkormányzat és Hernádkak Önkormányzatai által kiépített mezőgazdasági útnál közlekedési lámpával ellátott csomópontot betervezni illetve kiépíteni szíveskedjenek. Ennek hiányában az érintett területeket csak a belterületeken keresztül lehetne megközelíteni, mely a lakosok nyugalma zavarná, valamint indokolatlanul nagy forgalmat jelentene és az utak állagát is rontaná.

Gesztely, 2015. május 12.


.....
Görcsös Ferenc

a gesztelyi vállalkozók képviselőjeként

1327

K.F.

Hajdu János Polgármester „r”
Hernádkak
Rákóczi F. u. 42.
3563

Tárgy: Hernádkak a 37-es főúthoz
kapcsolódó rendezési terv módosítása
lakossági észrevétel

Visi József (1956.03.17 an.: Répái Ilona) Hernádkak, Dobó I. u. 40. sz. alatti lakos (06-20-982-3788) tárgyi ügyben az alábbi észrevételt teszem.

Hernádkak közigazgatási területét érintő a 37-es főúthoz kapcsolódó beruházás révén az út négysávosítása miatt nehézségeket fog okozni a mezőgazdasági területek megközelítése.

Eddig a Hernádkak 06 hrsz-ú első sárrázónál át tudtak menni a gazdák a hernádkaki oldalról a gesztelyi oldalra és vissza, a négysávosítással ez megszűnik. A változás érinti többek között a Hernádkak 05, 06, 016, 018 hrsz-ú mezőgazdasági művelésű területeket. A beruházást követően be kell menni a mezőgazdasági gépeknek a faluba, hogy a körforgalom használatával közelítsék meg az ellenkező oldalt, mely jelentősen meg fogja terhelni a belterületi utakat és balesetveszélyt fog okozni. A probléma megoldására javaslom, az un. első sárrázónál közlekedési lámpával védett átjárhatóságot biztosítani.

Hernádkak, 2015.



.....
Visi József