

TÁJÉKOZTATÓ

A tervezett 37. sz. főút Gesztely-Szerencs közötti szakaszának négy nyomúsítása, valamint a Szerencs – 38. sz. főút (Tokaji elágazás) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítésére készült tervek nincsenek összhangban az érintett települések településrendezési eszközeivel, ezért a közlekedési tervek szerinti módosításoknak az egyes települések Településszerkezeti és Szabályozási Tervében történő átvezetése szükséges.

A településrendezési tervek módosítása során átvezetésre kerül a tervezett útterület bővítés, ill. az út környezetének rendezése a szükséges mértékben. Előkészítésre kerül a Településszerkezeti Terv módosításának határozat-tervezete, a Helyi Építési Szabályzat és az annak mellékletét képező Szabályozási Terv módosításának rendelet-tervezete a szükséges mellékletekkel és alátámasztó anyagokkal.

1) A fejlesztési, rendezési szándékkal érintett települések:

Gesztely
Hernádkak
Hernádnémeti
Taktaszada
Bekecs
Szerencs
Mezőzombor
Bodrogkeresztúr

2) Jelenleg hatályos településrendezési eszközök:

	Településszerkezeti Terv	Helyi Építési Szabályzat
Gesztely	28/2008. (VI.04.) KT határozat	7/2008. (VI.04.) rendelet
Hernádkak	29/2003. (IX.22.) KT határozat	17/2003. (X.07.) rendelet
Hernádnémeti	88/2003. (X.22.) KT határozat	26/2003. (XI.22.) rendelet
Taktaszada	17/2005. (IV.15.) KT határozat	6/2005. (V.02.) rendelet
Bekecs	11/2007. (III.1.) KT határozat	4/2007. (III.05.) rendelet
Szerencs	206/2008. (XII.11) KT határozat	1/2006. (I.31.) rendelet
Mezőzombor	26/2010. (VII.29.) KT határozat	6/2010. (VII.29.) rendelet
Bodrogkeresztúr	26/2004. (II.23.) KT határozat	5/2004. (II.24.) rendelet

3) A módosítást megalapozó rendelkezések:

	Módosítást támogató döntés	Partnerségi határozat
Gesztely	9/2015. (II.27.) KT határozat	14/2013. (IV.8.) KT határozat
Hernádkak	11/2015. (II.26.) KT határozat	10/2015. (II.26.) KT határozat
Hernádnémeti	19/2015. (II.27.) KT határozat	1/2015. (I.26.) KT határozat
Taktaszada	11/2015. (III.06.) KT határozat	4/2015. (I.30.) KT határozat
Bekecs	107/2015. (II.26.) KT határozat	83/2014. (II.04.) KT határozat
Szerencs	53/2015. (III.26.) Öt határozat	76/2013. (IV.25.) Öt határozat
Mezőzombor	11/2015. (III.31.) KT határozat	10/2015. (III.31.) KT határozat
Bodrogkeresztúr	19/2015. (III.02.) KT határozat	87/2013. (IX.23.) KT határozat

4) A rendezés alá vont terület:

A 37. sz. főút Gesztely-Szerencs közötti szakasza és környezete, illetve a Szerencs – 38. sz. főút (Tokaji elágazás) közötti szakasz és környezete az alábbiak szerint:

- Gesztely - négy nyomúsítás ~0.5 km
- Hernádkak - négy nyomúsítás ~5.5 km
- Hernádnémeti - négy nyomúsítás ~4.0 km
- Taktaszada - négy nyomúsítás ~0.5 km
- Bekecs - négy nyomúsítás ~7.5 km
- Szerencs - négy nyomúsítás ~2.5 km – burkolatkorszerűsítés ~1.5 km
- Mezőzombor – burkolatkorszerűsítés ~7.5 km
- Bodrogkeresztúr – burkolatkorszerűsítés ~1.5 km

5) A rendezés célja

A műszaki infrastruktúra fejlesztésének kivitelezéséhez a településrendezési eszközökkel való összhang megteremtése. Az út területének szabályozása, a csatlakozó területek szükség szerinti rendezése, szabályozása.

A szükséges módosítások településrendezési eszközökben történő átvezetése, valamint a tervek előírt egyeztetése a 314/2012. (XI.8.) Korm. rendeletben szabályozott keretek között, ún. teljes eljárással készül.

A **véleményezési eljárást Szerencs Város Önkormányzata** – mint **gesztor** – végzi a változtatási szándékkal érintett települések önkormányzatainak felhatalmazása alapján. A főépítési feladatokat Salamin Ferenc látja el.

Az előzetes tájékoztatási szakasz 2015. május – július között lebonyolításra került, a terviratokat, adatszolgáltatásokat, illetve az eljárás összefoglalását külön munkarész tartalmazza.

Az előzetes tájékoztatással párhuzamosan a partnerségi szabályzat szerint a lakosság is tájékoztatásra került, az eljárás során 2 lakossági észrevétel érkezett, melyek kifogásolták a jelenleg meglévő mezőgazdasági átjáró utak (Gesztely-Hernádkak) megszűnését. Az út menti mezőgazdasági telkek megközelítése megoldott, a mezőgazdasági gépek úton történő közlekedése a gyorsforgalmi úton nem megengedett. A gyorsforgalmi utat keresztező forgalom csak a kiépített keresztezésekben történhet, további útcsatlakozások nem létesíthetők.

A 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet szerint a környezeti értékelés szükségességének megállapítására vonatkozó államigazgatási eljárás az előzetes tájékoztatási szakasszal párhuzamosan lebonyolításra került. A véleményezők a környezeti értékelés lebonyolítását nem tartották szükségesnek. A közlekedési terület fejlesztése környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység, a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet szerinti hatástanulmányt a Coaching-TEAM Kft. készítette el (lásd. dokumentáció).

A környezeti értékelés szükségtelenségét megállapító döntések:

	Döntés
Gesztely	61/2015. (X.20.) KT határozat
Hernádkak	49/2015. (X.29.) KT határozat
Hernádnémeti	98/2015. (XI.03.) KT határozat
Taktaszada	74/2015. (X.30.) KT határozat
Bekecs	244/2015. (X.29.) KT határozat
Szerencs	181/2015. (X.22.) KT határozat
Mezőzombor	30/2015. (X.16.) KT határozat
Bodrogkeresztúr	115/2015. (X.26.) KT határozat

Az ún. közbenső véleményezési eljárás 2015. szeptember – október időszakban lebonyolításra került, a beérkezett terviratokat a véleményezési dokumentáció külön munkarészben tartalmazza. Az érintett települések képviselő-testületei döntöttek a vélemények és tervezői válaszok kapcsán:

	Döntés
Gesztely	60/2015. (X.20.) KT határozat
Hernádkak	50/2015. (X.29.) KT határozat
Hernádnémeti	96/2015. (XI.03.) KT határozat
Taktaszada	73/2015. (X.30.) KT határozat
Bekecs	245/2015. (X.29.) KT határozat
Szerencs	181/2015. (X.22.) KT határozat
Mezőzombor	31/2015. (X.16.) KT határozat
Bodrogkeresztúr	114/2015. (X.26.) KT határozat

A hatályos településrendezési eszközök, képviselő-testületi döntések, egyéb jelenleg rendelkezésre álló dokumentumok megtekinthetők az alábbi weboldalon:

http://regio.hu/37_ut/